**创业计划书**



**项目名称： 易行**

2022年 11 月 24 日

项目简介

当前社会，交通资源的浪费，实现碳中和的任务严峻，在如此时代背景下，合理的疫情出行规划便成为真正的“出行利器”。在欧洲已经有国家将maas（出行即服务）成功实施。但是maas在中国难以进行市场的整合，为了真正实现疫情出行的便利与安全，这款软件将提供我们的出行的一体化方案，但不提供购票服务，而是通过提供别的平台（如美团、高德、途程等软件）的API进行购票）同时，我们通过.NET 技术和SQL数据库完成信息系统的搭建，并用分布式数据库云化改造来优化系统，以此实时更新全国各处的疫情防控的政策、防疫要求以及分析疫情情况；为出行安全提供保障并且保证操作的便利性。与其他出行软件类似，系统将选择最佳的出行路线和合理的交通出行方式，并以此为基础为使用者提供最优攻略与合理建议。

易行app是一个以一体式出行规划为主体，并提供相关拼车信息的app。该app既能根据用户的需求提供合理的出行路线，又能根据两地的情况推送最佳的出行方式，；它能在解决出行出现的各种问题的同时，最大限度的保证用户的卫生安全及出行便利；它同时也包括拼车的信息交流平台，可以为用户提供各式实时的拼车信息，兼具安全性与便利性；是政府主导、国家支持的出行交流查询平台。

团队通过精心设计与分析决定研发这一app，希望在国家帮助、政府主导的条件下搭建一个智能线上信息交流平台。通过合理的出行规划让每一位用户顺顺利利出行，平平安安归家！共同为人民的幸福生活奋斗！

目录

[创业计划书 1](#_Toc17181)

[项目名称： 易行 1](#_Toc19301)

[2022年 11 月 24 日 2](#_Toc26228)

[项目简介 2](#_Toc1155)

[一、产品及服务介绍 7](#_Toc31693)

[（一）、背景 7](#_Toc1023)

[（二）、概念 7](#_Toc14829)

[（三） 、服务简介： 8](#_Toc8835)

[（四）、特色服务： 8](#_Toc10189)

[1、一体化式出行规划，个性化式私人定制 8](#_Toc64)

[2、提供用户优秀方案 9](#_Toc29222)

[3、顺风车信息共享 9](#_Toc25107)

[4. 预约出行功能 9](#_Toc3180)

[二、市场分析及定位 10](#_Toc335)

[(一)、市场分析 10](#_Toc13069)

[1、前景展望 10](#_Toc26635)

[2、 市场优势 10](#_Toc20929)

[(二)、市场定位 10](#_Toc8830)

[三、 设计建议和技术实现 12](#_Toc26021)

[（一）、设计建议 12](#_Toc4297)

[（二）、技术实现 13](#_Toc13189)

[1.顺风车信息共享系统 13](#_Toc6408)

[四、宣传普及 14](#_Toc13030)

[1.绿色 14](#_Toc18595)

[2便捷（一体化） 14](#_Toc16821)

[3. 安全 14](#_Toc20372)

[五、风险控制 15](#_Toc746)

[（一）、风险与挑战： 15](#_Toc14718)

[（二）、风险应对: 15](#_Toc11692)

[六、项目预期成果 15](#_Toc11342)

[(一) 运营成本： 15](#_Toc30227)

[（二）、运营模式选择： 15](#_Toc561)

[七、收获与体会 16](#_Toc12865)

# 一、产品及服务介绍

## （一）、背景

时过境迁，新冠肺炎病毒的阴霾仍然笼罩着世界，在当今病毒肆虐的时代大背景下，如何便利安全出行仍是困扰广大人民的重要问题。出行规划最早由导航系统演化而来，随着人们出行方式的增加，出行路线的变化等，简单的导航已经无法满足人们的需求，出行规划也应运而生。至此，各式地图导航融合出了出行线路规划，各大旅游出行软件纷纷推出自己的出行玩乐住宿“一条龙”，新的出行格局就此拉开大幕。

出行的安全性与便利性并存是广大消费者最为在意的。那么，如何才能保证安全又便利的出行呢？这成为如今广大人民日常出行的“致命问题”。

## （二）、概念

易行app是一个以一体式出行规划为主体，并提供相关拼车信息的，以国家政府主导的服务app。该app既能根据用户的需求提供合理的出行路线，又能根据两地的情况推送最佳的出行方式，它能最大限度的保证用户的卫生安全及出行便利；它同时也包括拼车的信息交流平台，可以为用户提供各式实时的拼车信息，兼具安全性与便利性；是政府主导、国家支持的出行交流查询平台。

## 、服务简介：

通过基本的数据分析为用户的出行提供出行规划方案，并给出相应的购票路径。

## （四）、特色服务：

### 1、一体化式出行规划，个性化式私人定制

（1）根据出行者的要求，安排从A点到B点的旅行，根据当日的交通状况、天气、疫情情况给出完整详尽的规划；

### IMG_256[P3{54%VF6EA3}$V9D3ZY(1

1. 用户可以根据自己的偏好设置出行方式的优先级以及时间、费用的优先级，系统再根据其偏好给出个性化方案。
2. 可选择绿色出行特色方案，在尽可能不影响出行的情况下，规划方案中会含更多的绿色的出行方式，选用该方案出行可积累绿色积分，可用积分可换取奖励。

### 2、提供用户优秀方案

用户可将自己规划的路线及其攻略上传到平台，供其他用户参考、点赞、评论。有一定的好评数量后可以被评为优秀方案，给予一定的奖励。

### 3、顺风车信息共享

在平台上记录自己载客时间地点/想要乘坐的时间地点，为顺风车司机搭载乘客、出行者出行提供便利。使得交通工具的使用率得到提高，减少资源的浪费。

### 4、预约出行功能

用户可以预约行程，实现错峰出行，同时保证交通工具的充分利用。

# 二、市场分析及定位

## (一)、市场分析

### 1、前景展望

2016年欧盟启动了全球首个区域MaaS联盟，推动了MaaS在欧盟乃至全球的快速发展，2016年欧盟ITS协会联合18个公私部门组建，2018年发展到近60个。  
已经有欧洲的Whim、UbiGo等软件已经成功的运行，成为了优秀的样例，中国也有少数城市进行试点，信息集成、一体化式服务是大势所趋，未来的会有大量的市场空缺。

### 市场优势

MaaS已经在一些小国家成功实行，但是中国市场巨大政府难以整合，原因大致是国内的MaaS平台更多的是企业牵头与主导，国外的MaaS平台多是政府牵头并主导。这造成了一个结果就是我国的多模式交通工具的底层数据无法全部打通。这也是为什么滴滴放弃城际出行，高德、美团虽然能够获取火车、公交、飞机的票务信息但却无法真正实现跨城无缝衔接出行服务定制根本原因。

基于我国情况我们设计了该产品，它只进行路线的规划，给使用者提供出行方案，以及与其他购票平台的API，使用者可以通过方案进行购票，成为MaaS和传统出行方式的权宜之策。

# 三、 设计建议和技术实现

## （一）、设计建议

1、内容优先 ，合理的布局

2、操作流程必须确保流畅性

3、多通道设计

多通道设计是指系统的输入和输入都可以由视觉、听觉、触觉等来协作完成，协同的多通道界面和交互也会让用户更有真实感和沉浸感。

4、避免干扰和打断

在玩手机时突然没电了、写微博时又被老板叫去做重要的事情、在搜索商品时收到一条重要的信息……在移动情境中，被各种其他的事情打断是很正常的。

（1）保存用户的操作，减少重复劳动；

（2）网络中断状态或编辑中断状态；

（3）衔接用户的记忆而不是让用户重头开始。

5、具备易学性

武汉馨乐庭沌口服务公寓

## （二）、技术实现

### 1.顺风车信息共享系统

网上信息共享平台的建立通过.NET 技术和SQL数据库来实现。.NET 就是用来实现 XML，Web Services,SOA（面向服务的体系结构 service-oriented architecture）和敏捷性的技术。.NET 包含了.NET 技术, 称为 visual stdio.net。它包含了很多独立的开发语言，例如 C#，VB 等，我们拼车信息交流平台服务层用 C#来实现，C#也是主要用来网络的编程 。数据库层使用 SQL 构建平台数据库，需要学会 SQL（结构化查询语言），SQL 是专为数据库而建立的操作命令集，是一种功能齐全的数据库语言。SQL 功能强大、简单易学、使用方便，已经成为了数据库操作的基础，并且现在几乎所有的数据库均支持 SQL。

# 四、宣传普及

## 1.绿色环保

通过此app加大公共设施的使用力度、增加资源的利用率、坚持可持续发展道路，实现绿色出行，达到绿色环保的国家目标；

## 2便捷（一体化）

该app为用户提供一体化式出行规划，实现用户的个性化式私人定制，提供更加合理的出行方案，满足用户的个人需求，真正实现个人出行便利；

## 疫期安全

疫情的大背景下，合理的出行方案保障了出行安全、保障了人民群众的切身利益和身体健康，在提供便利的同时兼备安全性。

.

# 五、风险控制

## （一）、风险与挑战：

1.各平台间数据不流通，使得各路线规划受到限制；

2.与其它平台之间存在API限制，使顾客使用体验下降，带给顾客体验较差；

3.在平台发展前期可能出现涉及的各交通运输企业之间较难实现有效协作、技术互通；

4.与各方协同难度较高，数据量处理较大。

## （二）、风险应对:

1、以政府为主导，国家宏观调控，协助运行；

2、通过政府调控逐步打通各平台数据，实现互通；

3、经过一定时间的发展，各个交通运输业的衔接将日益娴熟；

4.提升软硬件的算法技术，核心系统引分布式与云化改造，支撑横向平滑拓展 。

# 六、项目预期成果

(一) 运营成本：

## （二）、运营模式选择：

# 七、收获与体会

一份耕耘，一份收获，创业团队和项目计划从无到有，然后到尽尚尽美，个人创新能力和工作能力的不断加强，创业团队人员之间的深刻友谊。本次比赛，我们收获很大，首先使我们深刻认识到的是团队力量的伟大，大家在工作中分工明确，相互团结，培养了一种良好的工作气氛。选定好创业比赛的项目后，大家便开始了忙碌的工作，有喜有忧，但大家的工作热情是高涨的，随着工作的顺利进行，我们之间的友谊也在步步加深！通过这次的创业比赛，我们懂得了创业时必须要真诚，有恒心，有毅力，有经济头脑，遇到困难更应勇往直前、坦然面对它、挑战它及打败它，你就是一个成功者。